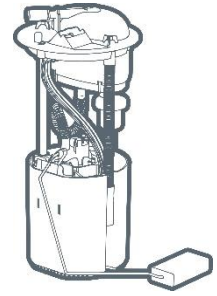


IMPIANTI ALIMENTAZIONE CARBURANTE PER AUTOVEICOLI

Vi ringraziamo per aver scelto uno dei prodotti della linea Impianti Alimentazione Carburante OP.

Il nostro prodotto vi offrirà caratteristiche tecniche qualitative e funzionali di elevata affidabilità equivalenti al ricambio originale.



Informazioni sulla sicurezza

Prima di installare il prodotto, leggere le norme e le avvertenze di sicurezza, riportate di seguito ed eventualmente presenti all'interno della confezione, da leggere e rispettare sempre, per garantire il buon funzionamento del motore.

EXO Automotive consiglia di far eseguire i lavori di manutenzione e sostituzione solo ed esclusivamente a personale specializzato e secondo quanto previsto dalle specifiche istruzioni del Costruttore del veicolo.

EXO Automotive declina ogni responsabilità per eventuali danni che derivi dalla mancata osservanza delle presenti istruzioni di sicurezza, da installazioni o manutenzioni anomale o eseguite da personale non specializzato, in questo caso la garanzia del prodotto verrà a decadere.

AVVERTENZA





In caso di presenza all'interno della confezione di specifica "NOTA TECNICA", prendere visione delle informazioni in essa contenute prima di procedere all'installazione dell'impianto alimentazione carburante.

EXO Automotive consiglia inoltre di:

- sostituire le fascette di bloccaggio delle tubazioni;
- sostituire anche il filtro carburante;
- pulire accuratamente il serbatoio carburante da residui e/o morchie formatesi nel tempo al fine di non compromettere il corretto funzionamento del nuovo impianto alimentazione carburante come ad esempio il surriscaldamento e blocco della pompa interna.

ATTENZIONE

Prima o durante le operazioni di sostituzione, EXO Automotive consiglia di:

- utilizzare solo ed esclusivamente attrezzatura specifica indicata dal Costruttore del veicolo (attrezzi improvvisati potrebbero causare danni al motore e al prodotto);
- tutte le operazioni di fissaggio devono essere eseguite solo mediante l'ausilio di chiave dinamometrica rispettando le coppie di serraggio prescritte dal Costruttore del veicolo;
- non tentare MAI di ripristinare componenti danneggiati e/o deformati, questi devono essere sostituiti con articoli nuovi;
- scollegare la batteria prima di intervenire sul veicolo;
- verificare i connettori elettrici prima di ricollegarli al nuovo impianto carburante in quanto potrebbero risultare danneggiati e/o ossidati;
- **NON** utilizzare fiamme libere o fonti di calore dirette; 
- tenere a portata di mano agenti estinguenti adeguati in caso di emergenza;
- verificare ed assicurarsi di cancellare i codici di errore dalla Centralina Motore (ECU) ripristinando le informazioni di apprendimento;
- utilizzare appropriati DPI per proteggere le vie respiratorie, gli occhi e le mani dai vapori, e dai gas presenti all'interno del serbatoio carburante.   

Le istruzioni contenute nel presente foglio sono indicazioni generiche sulla sostituzione dell'Impianto Alimentazione Carburante. L'intervento di sostituzione deve sempre rispettare le indicazioni e istruzioni rilasciate dal Costruttore del veicolo specifiche per ogni marca e modello.

Fase Preliminare alla sostituzione

Verificare l'integrità dell'impianto elettrico e relative connessioni (relè, fusibili, cavi centralina, ecc.).
Scollegare la batteria del veicolo prima di eseguire qualsiasi lavoro sul veicolo.



ATTENZIONE

Assicurarsi che il posizionamento del veicolo avvenga in totale sicurezza sia esso a terra o su ponte sollevatore.

In caso di vetture con sospensioni a controllo elettronico, idraulico o pneumatico prestare attenzione alle procedure di sollevamento previste dal Costruttore del veicolo al fine di evitare danneggiamenti. Al termine dell'installazione per alcuni veicoli è necessario verificare il corretto allineamento delle ruote.

Operazioni di sostituzione

Rispettare le indicazioni e istruzioni rilasciate dal Costruttore del veicolo specifiche per ogni marca e modello al fine di evitare danneggiamenti all'impianto elettrico e/o alla Centralina Motore (ECU), quindi procedere nel:

- rimuovere eappare tutti i tubi carburante dell'impianto, per prevenire eventuali fuoriuscite;
- rimuovere le connessioni elettriche di alimentazione e di controllo della pompa;
- rimuovere con cura l'impianto del carburante (prima di effettuare tale operazione, provvedere alla pulizia dell'area circostante la sede flangia al fine di evitare che sporcizia e/o corpi estranei entrino nel serbatoio);
- pulire accuratamente il serbatoio carburante da residui e/o morchie;
- verificare e in caso sostituire il filtro carburante;
- verificare lo stato dell'o-ring di tenuta della flangia e sostituirlo qualora risultasse danneggiato;
- installare il nuovo impianto e riassemblare le singole parti nella sequenza inversa rispetto lo smontaggio;
- in caso sulla flangia del nuovo impianto siano presenti più attacchi, accertarsi che i tubi di mandata e di ritorno del carburante vengano inseriti correttamente nei rispettivi ugelli rispettando le frecce che indicano l'ingresso e l'uscita.

Test finali

Dopo aver installato il nuovo impianto procedere con le seguenti operazioni a veicolo fermo:

- verificare che tutti i bulloni siano stati correttamente fissati e che su di essi sia stata applicata la vernice indelebile;
- verificare che la flangia di fissaggio al serbatoio sia adeguatamente fissata;
- verificare che tutte le tubazioni ed i connettori siano stati correttamente collegati all'impianto alimentazione carburante;
- verificare eventuali perdite di carburante dalle tubazioni controllandone la tenuta alimentando l'impianto prima di rimontare i rivestimenti esterni;
- verificare l'assenza di errori nella Centralina Motore (ECU).

Ultimate le verifiche a veicolo fermo, procedere all'avviamento del motore per verificare che questo funzioni correttamente e che i numeri di giri siano regolari ai diversi regimi. Procedere con il test su strada.

Eseguito il test su strada, controllare che tutti i bulloni siano correttamente fissati. Porre attenzione ai bulloni verniciati verificando sempre l'allineamento dei segni riportati nella fase di post-fissaggio e che non vi siano perdite di carburante. Rimontare i rivestimenti esterni.

Smaltimento rifiuti

Lo smaltimento dei rifiuti deve avvenire responsabilmente e in stretta osservanza delle norme stabilite dalle autorità locali.